

## МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

**о мероприятиях, оказавших наибольшее влияние на повышение безопасности дорожного движения, подготовленные на основе информации, представленной органами исполнительной власти Брянской, Калужской и Нижегородской областей**

### **I. КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ**

#### **1.1. Общие положения**

С мая 2021 года на территории Калужской области реализуется пилотный проект, направленный на предупреждение смертности населения в дорожно-транспортных происшествиях<sup>1</sup>, связанных с выездом на полосу автодороги, предназначенную для встречного движения<sup>2</sup>.

Для его реализации разработана и 10.03.2022 утверждена заместителем губернатора Калужской области соответствующая программа пилотного проекта Калужской области, рассчитанная на период с 2021 по 2025 год.

#### **1.2. Цели и ожидаемые конечные результаты реализации**

Снижение смертности населения в ДТП по причине выезда на полосу, предназначенную для встречного движения<sup>3</sup> к 2026 году в два раза по сравнению с 2020 годом.

#### **1.3. Финансирование**

Финансирование осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней в рамках государственных и муниципальных программ на 2021 – 2025 годы.

#### **1.4. Рабочая группа**

Распоряжением Губернатора Калужской области<sup>4</sup> сформирована межведомственная рабочая группа, в которую вошли представители органов исполнительной власти Калужской области, УМВД России по Калужской области, ГУ МЧС по Калужской области, ГКУ Калужской области «Центр безопасности дорожного движения», Калужского филиала Государственной компании «Российские автомобильные дороги», ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик», ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва-Бобруйск Федерального дорожного агентства», ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Центральная Россия» Федерального дорожного агентства».

---

<sup>1</sup> Далее – «ДТП».

<sup>2</sup> Далее – «пилотный проект Калужской области».

<sup>3</sup> Далее – «ПВД».

<sup>4</sup> От 17.08.2022 № 115-р «О внесении изменения в распоряжение Губернатора Калужской области от 19.05.2021 «О создании рабочей группы».

На первоначальном этапе проведен детальный анализ причин столкновений транспортных средств за пять лет, который показал, что каждое восьмое ДТП связано с выездом на полосу встречного движения. В результате анализа выявлены 179 аварийно-опасных участков, на которых произошли 2 и более указанных ДТП.

Рабочей группой еженедельно рассматриваются все ДТП, произошедшие по причине выезда на полосу встречного движения, для выработки наиболее эффективных мер по их предупреждению.



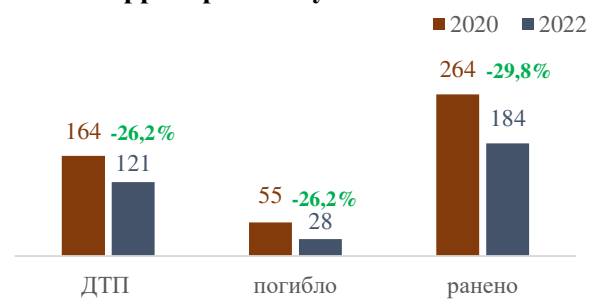
### 1.5. Промежуточные итоги

За период реализации пилотного проекта Калужской области на ее территории наблюдается снижение показателей аварийности.

Так, в сравнении с 2020 годом количество таких ДТП и число погибших в них снизилось на 26,2%.

По итогам 10 месяцев 2023 года также отмечается сокращение рассматриваемых ДТП на 5,1% и числа погибших на 33,3%.

Аварийность, связанная с выездом на ПВД на территории Калужской области



### 1.6. Инженерные мероприятия

В рамках пилотного проекта Калужской области организована реализация следующих инженерных мероприятий:

- оптимизация участков обгона (ликвидация коротких участков горизонтальной (осевой) дорожной разметки, не позволяющих безопасно осуществить обгон транспортного средства);
- установка дублирующих дорожных знаков по ходу движения через определенный промежуток «Обгон запрещен» и табличек «Зона действия»;
- установка безконсольного осевого барьерного ограждения на участке с км 97+100 по км 102+830 М-3 «Украина» протяженностью 5,5 км;
- разделение встречных направлений движения направляющими устройствами (световозвращателями КДЗ по ГОСТ 32866-2014 или сигнальными столбиками группы П по ГОСТ 32843-2014);
- укрепление обочин на виражах автомобильных дорог по типу основного хода и проведение работ по обеспечению видимости на виражах;
- устройство искусственного освещения на 43 км автомобильных дорог регионального значения в 31 населенном пункте, а также обустройство 85 пешеходных переходов «проеекционным оборудованием»;
- установка на автодорогах регионального значения информационных баннеров с информацией о недопущении правонарушений, связанных с выездом на ПВД;
- установка информационных знаков об использовании беспилотных летательных аппаратов для выявления нарушителей, совершивших выезд на ПВД.

### 1.7. Профилактические мероприятия

В целях формирования негативного отношения к правонарушениям, связанным с выездом на ПВД, обеспечено создание системы пропаганды безопасности дорожного движения, включающей следующие мероприятия:

- информирование населения о реализации пилотного проекта Калужской области о ДТП, связанных с выездом на ПВД в СМИ и социальных сетях;

- трансляция роликов с участием социально активных граждан – лидеров общественного мнения и пострадавших в ДТП;

- размещение информационных плакатов с информацией о недопущении правонарушений, связанных с выездом на ПВД, в связи с тем, что значительная часть ДТП происходит с участием иногородних транспортных средств;

- размещение в «Яндекс. Навигаторе» предупреждающей информации о потенциально опасных местах ДТП, связанных с выездом на ПВД.

Госавтоинспекцией переработаны дислокации маршрутов патрулирования нарядов дорожно-патрульной службы. Служебные задания скорректированы с учетом отработки отдельных видов нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации<sup>1</sup>, связанных с нарушением правил обгона и выездом на полосу встречного движения в местах, где такие маневры запрещены.



Использование комплексов фотовидеофиксации для фиксации административных правонарушений, связанных с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения.

### 1.8. Дополнительные мероприятия

В Министерство образования и науки Калужской области направлены предложения по внесению изменений (увеличению количества часов занятий по соответствующей тематике) в программы обучения кандидатов в водители, на основании которых в адрес руководителей автошкол направлены рекомендации о реализации соответствующих предложений.

В 27 образовательных организациях, осуществляющих подготовку кандидатов в водители, скорректированы образовательные программы, увеличено количество времени обучения по разделам «Дорожные знаки», «Дорожная разметка», «Порядок движения и правила расположения транспортных средств на проезжей части» и «Принципы эффективного и безопасного управления транспортными средствами» на 30 минут по каждому разделу.

Осуществлена модернизация стационарных комплексов фотовидеофиксации и установлены новые комплексы с дополнительной фиксацией выезда в нарушение ПДД на ПВД.

<sup>1</sup> Далее – «ПДД».

Калужским филиалом Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации проведен опрос, по результатам которого составлен обобщенный психологический портрет водителя, который выезжает на ПВД, а также выявлены психологические факторы (причины) совершения ДТП, связанных с выездом на ПВД.

## **II. БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ**

### **2.1. Общие положения**

С 2021 года на территории Брянской области реализуется пилотный проект по повышению безопасности дорожного движения пешеходов<sup>1</sup>.

Для его реализации разработана и 27.09.2021 губернатором Брянской области утверждена соответствующая программа пилотного проекта Брянской области, рассчитанная на 2021 – 2025 годы.

### **2.2. Цели и ожидаемые конечные результаты реализации**

Снижение смертности пешеходов в результате ДТП в 1,7 раза по сравнению с уровнем 2017 года.

### **2.3. Финансирование**

Общий объем финансирования пилотного проекта Брянской области на 2021 – 2025 годы составляет 3,3 млрд рублей за счет бюджетов всех уровней (инженерные мероприятия – 3,2 млрд рублей, пропагандистские мероприятия – 6,7 млн рублей).

### **2.4. Рабочая группа**

В соответствии с паспортом программы реализации пилотного проекта Брянской области в состав исполнителей включены представители органов исполнительной власти Брянской области, КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области», ГКУ Брянской области «Безопасный регион», Брянской городской администрации, администрации городских округов, муниципальных округов, муниципальных районов. Ответственный исполнитель программы – департамент строительства Брянской области.

На первоначальном этапе во взаимодействии с Госавтоинспекцией Брянской области проведен анализ аварийности за период с 2016 по 2020 год, по результатам которого на территории области выявлено 187 аварийно-опасных участков дорог.

В 2022 году проведен дополнительный детальный анализ аварийности за 2021 год, на основании которого определены дополнительные 8 потенциально опасных участков.

В 2023 году ввиду того, что на большинстве ранее выявленных аварийно-опасных участках мероприятия инженерного характера проведены, Госавтоинспекцией Брянской области осуществлена работа по анализу ДТП

---

<sup>1</sup> Далее – «пилотный проект Брянской области».

с участием пешеходов, которые были совершены за последние два года, то есть в период реализации пилотного проекта Брянской области.

По результатам проведенного анализа (за 2021–2022 годы) установлено 15 вновь образовавшихся участков, характеризующихся риском наездов на пешеходов.

## 2.5. Промежуточные итоги

За период реализации пилотного проекта Брянской области на ее территории наблюдается снижение показателей аварийности.

Так, в сравнении с 2020 годом количество наездов на пешеходов снизилось на 39,9%, число погибших пешеходов – на 40,9%, раненых – на 37,5%.

По итогам 10 месяцев 2023 года также отмечается сокращение таких ДТП на 2,7% и числа погибших на 18,2%.

Наезды на пешеходов и пострадавшие пешеходы на территории Брянской области



## 2.6. Инженерные мероприятия

Инженерные мероприятия реализованы с опережением графика на 115 аварийно-опасных участках (по плану 74). В рамках работ по ремонту и капитальному ремонту выполнено обустройство:

- 108 км протяженности стационарного искусственного освещения с применением светодиодных светильников;
- 79 км пешеходных тротуаров и 6,5 км пешеходных ограждений;
- 59 дорожных искусственных неровностей;
- 28 светофорных объектов и 32 автобусных остановок.

Выполнен ряд инженерных мероприятий и внедрены инновационные устройства:

- в рамках реализации решения Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения (протокол от 07.09.2021 № 2) введено ограничение скоростного режима до 60 км/ч с учетом нештрафуемого порога движения на 88 участках;
- на 10 светофорных объектах применена дублирующая светодиодная индикация сигналов светофора;
- на 14 участках введено ограничение максимальной скорости движения 70 км/ч и установлены знаки «Фотовидеофиксация»;
- на шести участках установлены «Шериф-балки»;
- на 12 участках установлены муляжи стационарных камер автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД;
- на пяти пешеходных переходах установлены проекционные системы дорожной разметки «Зебра»;



- на семи участках применены поперечные «шумовые полосы».

Проведен анализ эффективности реализованных инженерных мероприятий на аварийно-опасных участках улиц и дорог Брянского региона, включенных в пилотный проект. По результатам установлено, что в 2021 – 2022 гг. на территории области сформировались 23 участка дорог, подверженных совершению ДТП с участием пешеходов, в том числе 11 – в областном центре. Шесть участков стабильные (включены в пилотный проект Брянской области по итогам анализа за 2016 – 2020 гг.), из которых на одном проведение капиталоемких инженерных мероприятий продолжается в 2023 году и ещё на одном – запланирована на 2024 год. Изучение предложенных к реализации инженерных мероприятий и фактически выполненных на вышеуказанных аварийно-опасных участках дорог показало, что такие меры, как ограничение максимальной скорости движения без применения комплекса автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД<sup>1</sup>, светофоров типа Т.7. и нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластичными материалами не позволили исключить факты наездов на пешеходов. В то же время после применения на ул. Белорусская г. Брянска на участке с ограничением максимальной скорости движения комплекса в текущем году ДТП с участием пешеходов не регистрировались (в 2021 – 2022 гг. три наезда на пешеходов).

## **2.7. Профилактические мероприятия**

В 2022 году организовано проведение 355 информационно-пропагандистских акций, направленных на привлечение внимания граждан к проблемам безопасности пешеходов. Распространено более 20 тыс. памяток о необходимости соблюдения мер безопасности при движении по дорогам и применения световозвращающих элементов, а также свыше 13 тыс. световозвращающих элементов.

На территории общеобразовательных организаций области вблизи пешеходных переходов установлено 300 информационных щитов, направленных на привлечение внимания детей к необходимости осторожного поведения на дороге. Подобная информация размещена на поверхности 120 автобусов, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по территории области.

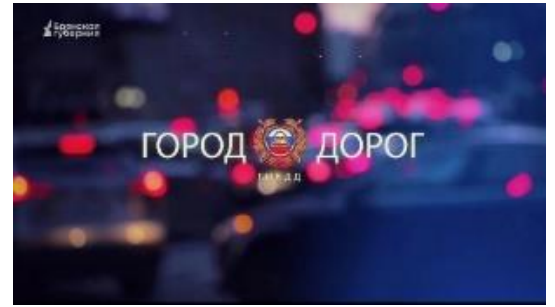
Госавтоинспекцией во взаимодействии с владельцами информационных ресурсов организована трансляция социальных видеороликов на 5 стационарных уличных видеомониторах, а также на мониторах (около 100 мест), установленных в различных помещениях с массовым пребыванием граждан.

На телеканале «Брянская Губерния» выпущено в эфир 44 телепередачи по безопасности дорожного движения «Город дорог». На радиостанции «32РАДИО» размещено в эфире 45 радиопередач по тематике безопасности дорожного движения.

---

<sup>1</sup> Далее – «комплекс».

Всего сотрудниками Госавтоинспекции в СМИ размещено более 4 тыс. материалов по профилактике наездов на пешеходов. Во взаимодействии с методистами мобильного комплекса «Лаборатория безопасности» сотрудниками Госавтоинспекции проведено более 250 занятий, в которых приняли участие более 5,5 тыс. детей.



При надзоре за дорожным движением пресечено более 16,5 тыс. нарушений ПДД со стороны пешеходов, около 2 тыс. нарушений правил использования светоотражающих элементов, более 7,5 тыс. фактов непредоставления преимущества пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах.

В рамках осуществления федерального государственного контроля (надзора) и повседневного надзора за дорожным движением сотрудниками Госавтоинспекции в 2022 году выявлено около 2,5 тыс. недостатков в содержании пешеходных переходов.

Изучение причин и условий совершения автоаварий с участием пешеходов свидетельствует о том, что ряд аварийно-опасных участков сформировался на улицах, где созданы условия для безопасности дорожного движения, однако причинами ДТП являются грубые нарушения водителями ПДД. Это ДТП на прилегающих территориях при движении задним ходом и ДТП, связанные с непредоставлением преимущества в движении пешеходам. Например: на всем протяжении ул. Красный Маяк г. Брянска введено ограничение максимальной скорости движения 40 км/ч, на одном пешеходном переходе применены искусственные неровности и ещё на одном комплекс, обустроены тротуары и светодиодное искусственное освещение. Однако, в связи со значительной протяженностью улицы, не все пешеходные переходы обустроены средствами принудительного снижения скорости и за последние два года четыре наезда на пешеходов совершены именно на них. В данном случае действенной мерой по соблюдению водителями установленного скоростного режима мог стать контроль скорости движения транспортных средств.

Анализируя ДТП за истекший период текущего года можно сделать вывод об эффективности предусмотренных пилотным проектом Брянской области подходов на тех участках улично-дорожной сети, где выполнен комплекс наиболее приоритетных мероприятий, способствующих предупреждению ДТП, связанных с наездами на пешеходов, а именно:

1. Введение светофорного регулирования пешеходных и транспортных потоков взамен нерегулируемых пешеходных переходов.
2. Снижение максимальной скорости движения с применением искусственных дорожных неровностей.
3. Обустройство линий электроосвещения на участках дорог, проходящих в границах населенных пунктов, а также повышение горизонтальной освещенности в районе пешеходных переходов.
4. Установка пешеходных ограничивающих ограждений в местах, где их применение обязательно, а также на участках, где осуществляется несанкционированный (массовый) переход в неустановленных для этого местах.

5. Применение комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД, в том числе правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов.

6. Использование инновационных технических средств организации дорожного движения<sup>1</sup>, таких как проекционные системы дорожной разметки «Зебра» и устройств «Шериф-балка», имитирующих в темное время суток работу светосигнальной установки патрульного автомобиля ДПС. В местах применения таких ИТСОДД ДТП, подлежащих внесению в официальную статистическую отчетность, не регистрировались.

### III. НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

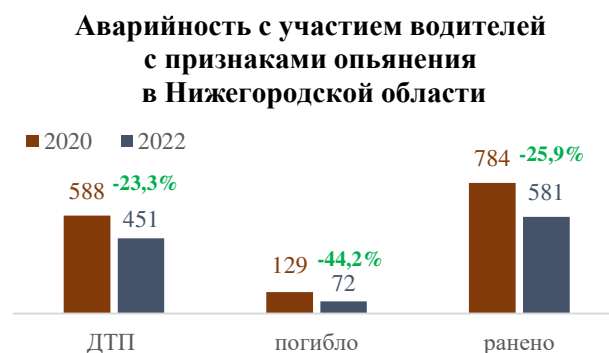
#### 3.1. Общие положения

В соответствии с решением Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения (протокол от 14.04.2021 № 1) с мая 2021 года на территории Нижегородской области реализуется пилотный проект по предупреждению смертности в результате ДТП, связанных с управлением транспортными средствами в состоянии опьянения<sup>2</sup>.

#### 3.2. Промежуточные итоги

За период реализации пилотного проекта Нижегородской области на ее территории наблюдается снижение показателей аварийности.

Так, в сравнении с 2020 годом количество ДТП с участием таких водителей снизилось на 23,3%, число погибших в таких ДТП – на 44,2%.



#### 3.3. Профилактические мероприятия

К наиболее эффективным профилактическим мероприятиям можно отнести:

- еженедельные профилактические мероприятия (рейды) Госавтоинспекции в районах, характеризующихся ростом аварийности с участием водителей с признаками опьянения. Анонсирование и освещение результатов проводимых мероприятий в СМИ, а также в интернет-ресурсах;

- регулярные очные выступления, а также видеообращения руководителей Госавтоинспекции, представителей органов исполнительной власти региона и молодежного правительства региона, представителей спортивного сообщества, бизнеса и социально активных граждан – лидеров общественного мнения;

- размещение агитационной рекламы на «Умных остановках Нижнего Новгорода» и в пассажирском транспорте, станциях Нижегородского метрополитена, железнодорожных вокзалах и в электропоездах;

<sup>1</sup> Далее – «ИТСОДД».

<sup>2</sup> Далее – «пилотный проект Нижегородской области».



- внесение в мобильное приложение «Парковки Нижнего Новгорода» корректировок для дальнейшей рассылки PUSH-уведомлений пользователям приложения с информацией о профилактике ДТП;

- организацию оказания таксомоторными предприятиями региона услуги «Трезвый водитель»;

- проведение совместно с представителями бизнеса акции по продаже безалкогольных напитков в одноразовой таре с надписью «Рули трезво», которая нацелена на популяризацию экстренного телефона «112».



*Справочно: в 2022 году в рамках реализации мероприятий по безопасности дорожного движения изготовлены информационно-пропагандистские материалы: двусторонние листовки (60 000 шт.), уличные баннеры (185 шт.), парковочные автовизитки (1000 шт.), авторучки с нанесением принт-изображения (1000 шт.), кружки с нанесением принт-изображения (380 шт.), футболки с нанесением логотипа (400 шт.), листовки (3300 шт.) с тематикой популяризации специализированного телефона «112» для сообщений граждан о передвижении транспортного средства, водитель которого находится в состоянии опьянения, в целях их дальнейшего распространения среди участников дорожного движения и бланки грамот для награждения законопослушных участников дорожного движения.*

*В первом квартале 2023 года в пределах выделенных ассигнований по заказу министерства изготовлено 30 тыс. брошюр, которые переданы в подразделение Госавтоинспекции для распространения среди участников дорожного движения при проведении профилактических мероприятий.*

### **3.4. Привлечение населения к выявлению лиц, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения**

Наиболее действенным инструментом стало применение системы «112». С ее помощью любой житель Нижегородской области может сообщить на специализированный телефон «112» о передвижении транспортного средства, у водителя которого имеются признаки опьянения.

За время реализации на территории Нижегородской области проекта по предупреждению смертности в результате ДТП по номеру «112» от граждан (с мая 2021 г. по сентябрь 2023 г.) поступило 7382 обращения, при отработке которых сотрудниками полиции задержано 1752 нетрезвых водителя (962 – по ст.12.8 КоАП РФ, 536 – по ст.12.26 КоАП РФ, 254 – по ст. 264.1 УК РФ). Практически каждый четвертый (24%, или 510) звонок с информацией о нетрезвом водителе привел к пресечению управления транспортом в состоянии опьянения.

В целях стимулирования социально активных граждан на оказание содействия в предупреждении аварийности по вине нетрезвых водителей разработан порядок выплаты денежного вознаграждения за информирование органов внутренних дел

(полиции) о лицах, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения<sup>1</sup>.

Право на выплату денежного вознаграждения имеют граждане старше 18 лет, сообщившие в органы внутренних дел достоверную информацию о водителе, управляющем транспортным средством в состоянии опьянения. Выплата вознаграждения осуществляется при условии подтверждения органами внутренних дел достоверности информации, представленной гражданином, и принятия соответствующего процессуального решения.

Финансирование расходов по выплате денежного вознаграждения (2000 рублей), включая расходы по их доставке, осуществляется за счет средств областного бюджета. По информации министерства финансов Нижегородской области, соответствующие денежные средства предусмотрены в региональном бюджете на 2023 и 2024 годы.

По состоянию на 01.10.2023 вознаграждение за информирование ими полиции о водителях, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, получили 60 граждан.

### **3.5. Взаимодействие с Министерством здравоохранения**

С целью улучшения качества проведения медицинских освидетельствований на состояние опьянения водителей транспортных средств, доставленных в медицинские организации после ДТП и находящихся в беспомощном состоянии, издан совместный приказ Министерства здравоохранения Нижегородской области и ГУ МВД России по Нижегородской области<sup>2</sup> «О временном порядке взаимодействия Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России, ГБУЗ НО «Нижегородский областной наркологический диспансер», ГБУЗ НО «Нижегородская областная клиническая больница им. Н.А. Семашко», ГБУЗ НО «Городская клиническая больница № 39», ГБУЗ НО «Городская клиническая больница № 13».

В соответствии с приказом для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения водителей, госпитализированных после ДТП в медицинские организации, используется передвижной пункт медицинского освидетельствования ГБУЗ НО «Нижегородский областной наркологический диспансер».

Разработан и утвержден «Алгоритм взаимодействия сотрудников Госавтоинспекции Нижегородской области, медицинского персонала медицинских организаций с ГБУЗ НО «НОНД» для проведения медицинских освидетельствований на состояние опьянения водителей транспортных средств, находящихся в беспомощном (бессознательном) состоянии, в состоянии, позволяющем выразить свою волю, доставленных в медицинские организации после ДТП с последующим оформлением Акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

---

<sup>1</sup> Постановление Правительства Нижегородской области от 21.04.2023 № 340 «О денежном вознаграждении граждан за информирование полиции о водителях, находящихся в состоянии опьянения».

<sup>2</sup> Приказ Министерства здравоохранения Нижегородской области и ГУ МВД России по Нижегородской области от 29.09.2021 № 315-812/21П/од/661 «О временном порядке взаимодействия УГИБДД ГУ МВД России, ГБУЗ НО «Нижегородский областной наркологический диспансер», ГБУЗ НО «Нижегородская областная клиническая больница им. Н.А. Семашко», ГБУЗ НО «Городская клиническая больница № 39», ГБУЗ НО «Городская клиническая больница № 13».

За 2022 год и 9 месяцев 2023 года сотрудниками ГБУЗ НО «НОНД» проведено 54 медицинских освидетельствований на состояние опьянения.

В ГКУЗ НО «Нижегородский территориальный центр медицины катастроф»<sup>1</sup> разработана Программа обучения лиц, обязанных и (или) имеющих право оказывать первую помощь<sup>2</sup>. Учебно-тренировочный отдел ГКУЗ НО «НТЦМК» проводит обучение различных категорий населения, в том числе личного состава Министерства внутренних дел: линейных отделов полиции, государственной инспекции безопасности дорожного движения, управления внутренних дел на транспорте.

На регулярной основе проводятся совместные тактико-специальные учения<sup>3</sup> по ликвидации последствий ДТП. В 2022 году проведено 3 ТСУ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и федерального значения. Два ТСУ по теме: «Организация ликвидации медико-санитарных последствий ЧС (ДТП) на трассе. Организация работы медицинской организации при поступлении значительного количества пострадавших из района ЧС. Санитарно-авиационная эвакуация пострадавших из района ЧС» и одно ТСУ по теме «Организация работы медицинской организации при поступлении значительного количества пострадавших из очага массовых санитарных потерь» с отработкой действий служб экстренного реагирования на месте ДТП.

За 9 месяцев 2023 года проведено 4 аналогичных ТСУ.

### **3.6. Развитие системы специализированных организаций деятельность по перемещению задержанных транспортных средств и (или) их хранению на специализированных стоянках**

Порядок перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств установлен законом Нижегородской области от 31.07.2012 № 101-З. Перечень специализированных организаций, осуществляющих на территории области деятельность по перемещению задержанных транспортных средств и(или) их хранению на специализированных стоянках, размещен на официальном сайте Министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области в сети «Интернет» (<http://www.mintrans.government-nnov.ru>). В настоящее время данный перечень включает 34 специализированные организации.

Развитие условий для обеспечения задержания транспортного средства способствует снижению рисков участия в дорожном движении транспортных средств, управляемых нетрезвыми водителями.

---

<sup>1</sup> Далее – «ГКУЗ НО «НТЦМК».

<sup>2</sup> В соответствии с частью 1 статьи 31 Федерального закона от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации», а также Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 04.05.2012 № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».

<sup>3</sup> Далее – «ТСУ».

### **3.7. Финансирование**

В 2022 году решением Губернатора Нижегородской области финансирование мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения, формирование негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, развитие у детей навыков безопасного поведения на дорогах, профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, увеличено более чем в 8 раз (с 1018,9 до 8829,4 тыс. рублей).

**МВД России**